

Gavà, 11 de juny de 2008

## COMUNICAT I CONVOCATÒRIA ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

### Esquerra aconsegueix el compromís del govern de l'Estat perquè Catalunya sigui majoritària a l'aeroport del Prat

*L'Estat es compromet també a aprovar el Pla de Rodalies de Barcelona, amb inversions i compromís econòmic.*

Ahir dimarts, 10 de juny, el Ple del Congrés dels Diputats va aprovar una moció presentada pel Secretari General d'Esquerra Republicana **Joan Ridaó** en què es demanava la constitució d'un consorci per gestionar l'aeroport del Prat on tinguessin cabuda la Generalitat de Catalunya, les administracions locals afectades (entre elles l'Ajuntament de Gavà), el sector privat i l'administració de l'Estat, de forma que la part catalana hi tingui majoria determinant. La constitució d'aquest consorci haurà de coincidir amb l'entrada en funcionament de la terminal sud de l'aeroport del Prat, la primavera del 2009. La proposta va ser pactada entre socialistes i republicans, arran de la moció presentada per **Joan Ridaó**.

El portaveu d'Esquerra al Congrés dels Diputats, **Joan Ridaó**, considera que es tracta d'un «acord històric, ja que per primera vegada el Govern espanyol accepta el que ja és un mandat del Parlament de Catalunya des de fa alguns mesos, que és que la participació de forma determinant de les institucions catalanes al futur ens gestor del Prat sigui determinant, i per tant amb caràcter estratègic en les qüestions essencials». D'altra banda, l'acord entre Esquerra i el PSOE també recull la possibilitat de reassignar les companyies de la T-Sud en el futur en cas que hi hagi una variació en la participació accionarial de les companyies aèries.

En el mateix paquet de pactes, el Congrés ha reconegut, per primera vegada a la història, la competència exclusiva de la Generalitat en trànsit ferroviari, no tan sols sobre Rodalies, sinó també sobre els regionals. L'acord aprovat també insta al Govern de l'Estat a agilitzar i per tant reactivar de forma immediata els treballs del grup mixt Estat-Generalitat que és qui ha de fixar els termes del traspàs de Rodalies i Regionals en els propers mesos. A més, mitjançant l'acord, l'Executiu estatal es compromet a aprovar el Pla de Rodalies de Barcelona, amb el que comporta d'inversions i compromís econòmic.

La iniciativa d'Esquerra respecte l'aeroport havia estat presentada a Gavà el passat 12 de gener de 2008, quan **Joan Ridaó** va visitar la nostra ciutat. Per al portaveu d'Esquerra-Gavà, **Marcel·lí Reyes**, «aquest acord és molt important per a Gavà perquè significa que, per primer cop, l'Estat reconeix que el nostre Ajuntament ha d'estar present en el futur òrgan de gestió de l'aeroport del Prat, d'una banda, i d'altra s'assegura, a partir de l'aplicació del Pla de Rodalies de Barcelona, el finançament per a la remodelació de l'estació de Gavà, que Esquerra estava demanant al Congrés des del 2004». **Reyes** ha subratallat que «des de ja fa molts anys, el Grup d'Esquerra al Congrés s'ha mostrat com l'equip més eficient per traslladar les problemàtiques de Gavà en relació al soroll dels avions i al transport públic ferroviari, en part perquè Esquerra és un partit sense dependències orgàniques amb partits estatals, i en part perquè la relació i l'enllaç entre la secció local i el grup parlamentari és excel·lent».

- S'adjunta el text original de la moció presentada per Esquerra.

### Compareixença davant els mitjans de comunicació

Els mitjans interessats en ampliar aquest tema, poden entrevistar el portaveu municipal d'Esquerra **dijous 12** de juny, a les **17.45 h**, just abans del Consell de Ciutat, al despatx del Grup Municipal d'Esquerra a l'Ajuntament (pl. de Balmes, s/n, primer pis).

*Per contactar prèviament: Marcel·lí Reyes, 659 76 32 58 (mòbil), 93 638 30 87 (casa).*